

TOP 20

OKTOBER 2021

Schlepperzulassungen in Deutschland

Fabrikat	aktueller Monat	Marktanteil in %	Monat des Vorjahres	Quartalstrend in %	Kumulation ab Januar	Marktanteil in %	Jahrestrend in %
John Deere	733	26,9	702	5,0 ↗	5419	19,1	9,4 ↗
Fendt	328	12,1	510	-28,7 ↘	5196	18,3	-8,6 ↘
Kubota	244	9,0	243	2,4 →	1776	6,3	3,2 →
Deutz-Fahr	221	8,1	204	2,2 →	2269	8,0	5,8 ↗
Case IH/Steyr	137	5,0	137	-0,4 →	2072	7,3	15,4 ↗
New Holland	131	4,8	156	-9,7 ↘	1733	6,1	8,3 ↗
Iseki	124	4,6	62	26,2 ↗	548	1,9	6,2 ↗
MF	96	3,5	78	-1,0 →	1070	3,8	-2,7 →
Claas	90	3,3	85	-2,8 →	1898	6,7	11,6 ↗
Branson/Kukje	72	2,6	90	-26,0 ↘	717	2,5	8,7 ↗
Valtra	67	2,5	62	-19,5 ↘	864	3,0	8,6 ↗
Solis	67	2,5	0	k.V.	281	1,0	121,7 ↗
JCB	37	1,4	27	10,1 ↗	257	0,9	-4,9 →
Same	35	1,3	37	-13,2 ↘	442	1,6	1,7 →
Escorts Ltd	34	1,3	0	k.V.	145	0,5	k.V.
Kioti	28	1,0	7	150,0 ↗	183	0,6	374,5 ↗
Lovol	23	0,8	19	68,2 ↗	219	0,8	7,6 ↗
McCormick/Landini	17	0,6	14	13,2 ↗	215	0,8	37,1 ↗
MB	16	0,6	25	-27,0 ↘	117	0,4	-29,3 ↘
Tong Yang	9	0,3	0	k.V.	80	0,3	k.V.
Sonstige	211	7,8	272	0,0 →	2890	10,2	36,9 ↗
Summe	2720 (-0,8)*	100,0	2730	-1,8	28391 (+1,4)*	100,0	1,6

Quartalstrend:

Die letzten 3 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

Jahrestrend:

Die letzten 12 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

* Veränderung zum Vorjahr in %, k. V. = kein Vergleich

↗ Zuwachs: mehr als 5%

→ Konstanz: weniger als 5% Abweichung

↘ Rückgang: mehr als 5%