

TOP 20

NOVEMBER 2023

Quartalstrend:

Die letzten 3 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

Jahrestrend:

Die letzten 12 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

* Veränderung zum Vorjahr in %, k. V. = kein Vergleich

↗ Zuwachs: mehr als 5%

→ Konstanz: weniger als 5% Abweichung

↘ Rückgang: mehr als 5%

Brandingpartner 2023:



Agrar-Übersetzer.
LOCAL TALK GLOBAL TRANSLATIONS

Schlepperzulassungen in Deutschland

Fabrikat	aktueller Monat	Marktanteil in %	Monat des Vorjahres	Quartalstrend in %	Kumulation ab Januar	Marktanteil in %	Jahrestrend in %
John Deere	333	15,6	333	12,0 ↗	6104	21,7	5,3 ↗
Fendt	300	14,0	272	-1,1 →	5015	17,8	-10,2 ↘
Deutz-Fahr	224	10,5	188	-1,0 →	2041	7,3	-14,6 ↘
Kubota	223	10,4	307	-11,7 ↘	1730	6,2	-12,2 ↘
Case IH/Steyr	111	5,2	104	4,2 →	1966	7,0	-11,2 ↘
Claas	111	5,2	93	-6,0 ↘	1856	6,6	-6,8 ↘
Solis	97	4,5	118	11,2 ↗	1016	3,6	250,1 ↗
MF	90	4,2	88	-14,4 ↘	1172	4,2	-1,9 →
New Holland	86	4,0	132	-17,7 ↘	1483	5,3	-16,0 ↘
Iseki	81	3,8	168	-49,7 ↘	475	1,7	-18,1 ↘
Branson/Kukje	79	3,7	84	-5,6 ↘	716	2,5	-5,8 ↘
Valtra	64	3,0	50	-0,5 →	1056	3,8	13,4 ↗
Same	43	2,0	54	-7,4 ↘	331	1,2	-26,1 ↘
Kioti	34	1,6	39	1,3 →	247	0,9	24,7 ↗
Escorts Ltd	33	1,5	29	-15,3 ↘	382	1,4	139,1 ↗
Yanmar	21	1,0	0	k.V.	122	0,4	k.V.
Tong Yang	21	1,0	21	10,8 ↗	99	0,4	4,5 →
McCormick/Landini	17	0,8	22	36,8 ↗	221	0,8	22,1 ↗
Carraro	15	0,7	19	-18,2 ↘	166	0,6	-25,7 ↘
Lindner	7	0,3	16	-35,1 ↘	117	0,4	-11,0 ↘
Sonstige	147	6,9	424	-51,9 ↘	1814	6,4	-32,5 ↘
Summe	2137	100,0	2561 [-16,6]*	-8,6	28129 [-9,1]*	100,0	-9,4

Quelle: KfzA