

TOP
20

AUGUST
2024

Schlepperzulassungen in Deutschland

Fabrikat	aktueller Monat	Marktanteil in %	Monat des Vorjahres	Quartalstrend in %	Kumulation ab Januar	Marktanteil in %	Jahrestrend in %
John Deere	312	18,0	453	-30,5 ↘	3292	15,5	-21,8 ↘
Fendt	269	15,6	392	26,9 ↗	5905	27,8	21,9 ↗
Kubota	165	9,5	142	12,7 ↗	1112	5,2	-4,0 →
Deutz-Fahr	141	8,2	217	-12,5 ↘	1287	6,1	-11,1 ↘
Claas	124	7,2	216	-7,2 ↘	1857	8,7	7,9 ↗
Case IH/Steyr	106	6,1	138	-22,9 ↘	1341	6,3	-5,0 ↘
Solis	84	4,9	97	0,0 →	745	3,5	-8,1 ↘
Valtra	81	4,7	128	-23,1 ↘	853	4,0	-6,3 ↘
New Holland	76	4,4	131	-25,8 ↘	991	4,7	-20,2 ↘
MF	71	4,1	126	-13,4 ↘	839	3,9	-9,7 ↘
Iseki	34	2,0	28	24,2 ↗	298	1,4	21,0 ↗
Tong Yang	31	1,8	21	76,5 ↗	224	1,1	102,6 ↗
Escorts Ltd	29	1,7	31	-29,8 ↘	236	1,1	8,7 ↗
Kioti	21	1,2	38	-24,2 ↘	235	1,1	0,9 →
McCormick/Landini	17	1,0	14	-20,3 ↘	135	0,6	-25,8 ↘
Tafe	16	0,9	0	k.V.	103	0,5	k.V.
Carraro	14	0,8	27	-8,2 ↘	127	0,6	1,0 →
Branson/Kukje	14	0,8	29	-62,1 ↘	163	0,8	-56,1 ↘
Same	10	0,6	36	-32,2 ↘	161	0,8	-10,8 ↘
Lindner	6	0,3	7	-14,7 ↘	79	0,4	-19,3 ↘
Sonstige	108	6,2	143	-0,7 →	1287	6,1	2,5 →
Summe	1729	100,0	2414 [-28,3]*	-8,3	21270 [-1,5]*	100,0	-3,4

Quartalstrend:
Die letzten 3 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

Jahrestrend:
Die letzten 12 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

* Veränderung zum Vorjahr in %, k. V. = kein Vergleich

↗ Zuwachs: mehr als 5%

→ Konstanz: weniger als 5% Abweichung

↘ Rückgang: mehr als 5%