

TOP 20

SEPTEMBER 2024

Schlepperzulassungen in Deutschland

Fabrikat	aktueller Monat	Marktanteil in %	Monat des Vorjahres	Quartalstrend in %	Kumulation ab Januar	Marktanteil in %	Jahrestrend in %
Fendt	396	19,6	281	19,8 ↗	6301	27,1	24,8 ↗
John Deere	286	14,2	437	-29,6 ↘	3578	15,4	-23,4 ↘
Deutz-Fahr	181	9,0	249	-16,8 ↘	1468	6,3	-15,3 ↘
Claas	170	8,4	216	-19,1 ↘	2027	8,7	5,0 →
Kubota	146	7,2	153	8,1 ↗	1258	5,4	-1,3 →
Case IH/Steyr	132	6,5	147	-22,9 ↘	1473	6,3	-3,0 →
Valtra	92	4,6	87	-15,9 ↘	945	4,1	-6,6 ↘
Solis	84	4,2	69	4,6 →	829	3,6	-4,4 →
New Holland	75	3,7	113	-12,8 ↘	1066	4,6	-20,2 ↘
MF	68	3,4	84	-19,1 ↘	907	3,9	-9,7 ↘
Kiotti	46	2,3	19	10,2 ↗	281	1,2	9,9 ↗
Iseki	41	2,0	33	28,1 ↗	339	1,5	22,3 ↗
Escorts Ltd	35	1,7	45	-23,3 ↘	271	1,2	-1,6 →
Tong Yang	33	1,6	20	55,0 ↗	257	1,1	91,3 ↗
Same	26	1,3	39	-28,6 ↘	187	0,8	-14,5 ↘
Yanmar	18	0,9	3	38,1 ↗	79	0,3	4,8 →
McCormick/Landini	16	0,8	17	-14,3 ↘	151	0,6	-20,3 ↘
Carraro	14	0,7	16	-5,3 ↘	141	0,6	0,0 →
Branson/Kukje	9	0,4	35	-59,8 ↘	172	0,7	-58,4 ↘
Tafe	9	0,4	0	k. V.	112	0,5	k. V.
Sonstige	144	7,1	133	-3,2 →	1449	6,2	5,3 ↗
Summe	2.021	100,0	2.196 (-8,0)*	-9,4	23.291 (-2,1)*	100,0	-2,9

Quartalstrend:
Die letzten 3 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

Jahrestrend:
Die letzten 12 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

* Veränderung zum Vorjahr in %, k. V. = kein Vergleich

↗ Zuwachs: mehr als 5%

→ Konstanz: weniger als 5% Abweichung

↘ Rückgang: mehr als 5%