

Landtechnikführer

**Service- und Händlerverzeichnis
Fachinformationen für die Praxis**

SERVICE
für Bayern

**Transporttechnik
von A bis Z**



Niederlassungen



Marken



Service

ALLES RUND UM REIFEN:
UMBEREIFUNG, KIPPER-RÄDER &
PFLEGEBEREIFUNG UVM.

GRI
WE'LL GET YOU THERE

7 JAHRE GARANTIE auf Radialreifen
6 JAHRE GARANTIE auf Diagonalreifen

**DIE GÄNGIGSTEN GRÖSSEN SOFORT VERFÜGBAR
UND ZUM UNSCHLAGBAREN PREIS!
FRAGEN SIE NACH GRI REIFEN."**

Ihr starker Partner rund um Reifen & Räder

Als Landwirt oder Lohnunternehmer benötigen Sie zuverlässige Reifen, um Ihre fortschrittlichen landwirtschaftlichen Geräte optimal nutzen zu können.

Fragen Sie uns: Wir suchen für Sie nach Ihren Reifen anhand der Leistungskriterien, die für Ihren Maschinentyp am besten geeignet sind.

ALLIANCE
ENGINEERED TO KEEP YOU AHEAD

BKT
GROWING TOGETHER

Mitas

GRI
WE'LL GET YOU THERE

Kleber

TRELLEBORG

MICHELIN



ANFRAGEN GANZ EINFACH UND
UNKOMPLIZIERT PER WHATSAPP AN

0171/2924461



MICHAEL HAAS
Reifenspezialist

Tel.: 08067/181-795
reifen@eder-gmbh.de

WER EINFACH KAUFTE UND UNS NICHT FRAGT IST SELBER SCHULD!

PREMO⁺

FJDynamics

**DEIN EINSTIEG
IN DIE PRÄZISIONSLANDWIRTSCHAFT!**



MEHR INFOS!

PREMO⁺ RTK LENKSYSTEM AT2
powered by FJ Dynamics **Spurführung mit 2,5 cm Genauigkeit**

PREMO⁺ PAKET:

- > Spezialisten für die Erstinbetriebnahme und Montage
- > Unterstützung durch unsere Experten beim Einsatz
- > 2 Jahre Garantie
- > inkl. Gutachten für TÜV-Eintragung
- > 4 Wochen Geld-zurück-Garantie
- > inkl. Prepaid SIM-Karte

Komplettset für alle gängigen Schlepper inklusive großem Touchscreen-Monitor, Lenkradmotor, Antenne, Lenkwinkelsensor und Verkabelungen.

AKTIONSPREIS

6.399,- € inkl. MwSt.
Zur Eigenmontage

**Ansprechpartner
Lenksysteme**

Simon Streitenberger
Mobil: +49(0)8067/181842
s.streitenberger@eder-gmbh.de

Jannik Pantel
Mobil: 0171/1475274
j.pantel@eder-gmbh.de

www.eder-landtechnik.de

Liebe Leserinnen und Leser!

Landwirtschaftliche Betriebe sind meist wider Willen Transportunternehmen. Dabei muss heute ein Landwirt mehr transportieren und auch die Transportwege sind länger geworden als noch vor einigen Jahren. Mit steigenden Transportmen- gen und -lasten sowie größe- ren Transportentfernungen stei- gen auch die Transportkosten. Wie können Landwirte die Ko- sten minimieren und landwirt- schaftliche Transporte effizient und rentabel gestalten, damit nicht das Geld „auf der Strecke“ bleibt?

Der Fuhrpark ist auszulasten. Pro Transporteinheit sind übers Jahr möglichst viele sowie mög- lichst hohe Lasten energieeffi- zient und klimaschonend von A nach B zu transportieren. Er- innern Sie sich an den Zucker- rübentransport vor 50 Jahren? Da fuhren noch viele Traktor- Hänger-Gespanne quasi im Konvoi zu den Fabriken. Heu- te übernehmen das kostengün- stiger überbetrieblich organi- sierte Lkw. Dabei werden die zwischengelagerten Rüben rati- onell auf die Lkw mit den „Lade- mäusen“ übergeladen. Die Trennung von Feld- und Straßentransport ist auch bei der Getreideernte oder Gül-



Helmut Süß,
Wochenblatt-Redakteur
für Landtechnik & Energie
✉ helmut.suess@dlv.de

leausbringung sinnvoll. Lkw und Agro-Truck sind sparsamer im Dieselverbrauch und schneller als Schlepperzüge. Aber auch hier gilt: Die Auslastung der Fahrzeuge eventuell überbe- trieblich sowie die betrieblichen Gegebenheiten sind wichtige Kriterien. Auch die gesetzlichen Rahmenbedingungen, die beim Agro-Truck zu berücksichtigen sind, wie Führerschein, Maut- pflicht, Kontrollgerät, Kfz-Steuer, Agrardiesel-Vergütung oder Ver- sicherung, sollten für die Land- wirte vereinfacht werden. So steht dieses Jahr im redaktio- nellen Teil des Landtechnikfüh- rer das Thema Transporttechnik von A wie Abschieber bis Z wie Zugmaschinen im Fokus. Bei den diversen Transportket- ten müssen alle beteiligten Ein- heiten reibungslos funktionie- ren. Ausfallzeiten kosten Zeit und Geld. Ein guter Service der Händler und geschultes Fach- personal können hier schnelle Hilfe leisten. Dazu präsentieren sich im zweiten Teil des Land- technikführers wieder kompetente Servicepartner aus den verschiedenen Regionen.

Helmut Süß

INHALT

PRAXISINFORMATIONEN SCHWERPUNKT GRÜNLAND

- 4 Transportlösungen von Anhängersystemen
- 7 Unfälle im Straßenverkehr vermeiden
- 22 Ladefahrzeuge: Hochstapler am Hof

SERVICEPARTNER

- 8 BayWa 
- 10 Claas 
- 12 Kubota 
- 15 Heizomat 
- 16 John Deere 
- 18 Götz 
- 20 Güttler 
- 21 Thaler 

Impressum:

Der Landtechnikführer ist ein Service zum Bayerischen Landwirtschaftlichen Wochenblatt und erscheint als Beilage mit der Ausgabe 23 vom 7.6.2024.

Chefredaktion:
verantwortlich für redaktionellen Inhalt:
Claudia Bockholt (CB),
E-Mail: Claudia.Bockholt@dlv.de

Anzeigen:
Verena Nolten
Verantwortlich für den Anzeigenteil:
Doris Guschl, Tel. +49 89 12705-246,
E-Mail: doris.guschl@dlv.de

Druck:
Mayr Miesbach GmbH
Am Windfeld 15, 83714 Miesbach

Verlag:
Deutscher Landwirtschaftsverlag GmbH,
Lothstraße 29, 80797 München,
Tel. +49 89 12705-1, www.dlv.de

Geschäftsführung:
Christian Schmidt-Hamkens (Sprecher),
Günter Betz, Helmut Brachtendorf

Gesellschafter:
BLV Verlagsgesellschaft mbH (75 %), LV
Beteiligungs GmbH (25 %)

Bildnachweis Titel:
Helmut Süß

Die Bilder auf den Seiten der Servicepartner sind Werkbilder und wurden von den jeweiligen Unternehmen gestellt.



Redaktion:
Helmut Süß, Tel. +49 89 12705-143,
E-Mail: helmut.suess@dlv.de

Mediaberatung:
Andreas Heidemann, Tel. 089-12705-230,
E-Mail: andreas.heidemann@dlv.de
Christoph Hofmann, Tel. +49 89 12705-275,
E-Mail: christoph.hofmann@dlv.de
Karolin Hafeneder, Tel. +49 89 12705 688,
E-Mail: karolin.hafeneder@dlv.de

Claudia Sander, Tel. +49 89 12705-468,
E-Mail: claudia.sander@dlv.de

Layout:
dieMAYREI GmbH, Joseph-Gänsler-Str. 4,
86609 Donauwörth



Der Abschieber kann verdichten sowie schnell und standsicher abladen.

Spediteur wider Willen

Transporttechnik von A wie Abschieber bis Z wie Zugmaschine: Wie lassen sich die Landwirtschaftstransporte kostengünstig, sicher und schnell erledigen? Welche Transportlösungen gibt es bei den Anhängersystemen?

Über das ganze Jahr hinweg sind verschiedenste Transportaufgaben zu erledigen: Saatgut und Dünger sind noch relativ leicht zu bewältigen, aber bei der Silagernte (Grüngut oder Silomais), Rund- oder Quaderballen, Holz bzw. Hackschnitzel sowie Getreide bzw. Kartoffel und Zuckerrüben oder auch Mist und Gülle sind schon z. T. gewaltige Mengen vom Feld zum Hof und umgekehrt zu fahren. Grundsätzlich braucht man logischerweise zum Transportieren eine Zugmaschine und ein Transportfahrzeug. So gesehen ist der Landwirt Spediteur wider Willen.

Beim Abladen: Kippen oder Abschieben?

Wohin gehen die Trends bei landwirtschaftlichen Transportfahrzeugen? Die Hersteller bieten für jeden Einsatzzweck in der Land-, Energie- und Forstwirtschaft den geeigneten Standard-, Spezial- oder Multifunktions-Transportwagen, Rückewagen und

Fast 30 %

höhere Durchschnittsgeschwindigkeit erreichen Lkw bzw. Agro-Truck gegenüber Standardtraktoren.

Güllefass, Ballentransportwagen sowie die klassischen Ein-, Zwei- und Dreischkipper, aber auch Muldenkipper sowie Hakenlift-Anhänger, Überladewagen oder die Abschiebewagen in Tandem- oder Tridem-Bauweise, die inzwischen auch als Sattelaufleger mit Tandem-Dolly lieferbar sind. Nach Einschätzung vieler Landtechnikhersteller – und auch die Verkaufszahlen belegen das – gehört gerade dem Abschiebewagen in größeren zukunfts-



Paralleles Abtanken über Überladewagen ist sehr effizient.

orientierten land-, forst- und bioenergiewirtschaftlichen Betrieben und in Lohnunternehmen die Zukunft. Er ist Trendsetter, weil seine robuste Technik, seine Flexibilität, sein breiter Einsatzbereich und seine hohe Leistung Transporte noch wirtschaftlicher machen. Zu den Vorteilen des Abschiebewagens zählt neben höherer Leistung bei der Ernte von komprimierbaren Gütern vor allem Flexibilität. Abschiebewagen sind ganzjährig einsetzbar. Praktisch alle branchentypischen Rohstoffe können transportiert werden. Und vorteilhaft bei Transport und beim Entladen ist seine Kippsicherheit sowie das Abladen in niedrigen Gebäuden.

Mehr Nutzlast, geringeres Leergewicht

Ein kleiner Rückblick verdeutlicht, wie sich am Markt die Größenverhältnisse geändert haben. Vor rund 30 Jahren war der meistverkaufte Anhänger in der Landwirtschaft ein Acht-Tonner-Standardkipper mit Tandemachse, Auflaufbremse und Silageaufbau mit einer zulässigen Geschwindigkeit von 25 km/h. Heute ist es der Tandem-Muldenkipper mit Druckluftbremsanlage, einer zulässigen Gesamttonnage von 16 t und einer bauartgenehmigten Fahrgeschwindigkeit von 40 km/h. Von Seiten der Landwirtschaft geht der Trend in Richtung noch höherer Geschwindigkeiten und die Fahrzeughersteller bauen gewichtsreduzierte und dennoch hochfeste insbesondere Muldenkipper für mehr Zuladung. Das bedeutet höhere Nutzlast bei niedrigem Leergewicht, bessere Auslastung, Spritersparnis und maximale Nutzung der Motorleistung des Zugschleppers. Konische Brücken sorgen beim Abkippen für eine vollkommene Entleerung des Laderaums. War-

tungsfreie Tandemaggregate mit großem Bodenausgleich und wenig Reibung sollen lange Lebensdauer garantieren und die Grasnarbe schonen.

Weitere Qualitätskennzeichen von Kippnern, die im Trend liegen, sind: Fahrgestell und Rahmen verzinkt, absolut dichte lasergeschweißte Stahlbordwände und ein qualitativ hochwertiger Farbauftrag. Großvolumige Bereifung schont bei Feldfahrten den Boden. Auf der Straße sorgt sie durch geringen Rollwiderstand für zügiges und Kraftstoffsparendes Vorankommen. Vorteilhaft sind beispielsweise eine umsteckbare hydraulische Seitenwandbetätigung, die das Öffnen und Schließen der Bordwände wesentlich erleichtert und vor Unfällen schützt, ein drehbarer Zugholm für Oben- und Untenanhängung oder eine gefederte Zugeinrichtung sowie hydraulische Schiebeansen für Gewichtsverlagerung und Zugkrafthöhung.

Den Feld- und Straßentransport trennen

Aber immer mehr Betriebe trennen den Transport im Feld und auf der Straße, wie z. B. bei der Gülleausbringung oder Überladewagen für Zuckerrüben, Maissilage oder Getreide. So wird auch bei der Getreideernte das parallele Abtanken immer mehr gefordert, um den Mähdrescher noch effizienter einzusetzen. Hier ist die Nachfrage

nach Überladewagen gestiegen. Er sollte mindestens 450 t/h fördern und robust sein. Vorteilhaft ist, wenn die klappbare Verlängerung der Überladeschnecke beim Ausschwenken automatisch weit ausklappt mit einem flachen Anstellwinkel. Dadurch

steigt die Überladeleistung bei sinkendem Kraftbedarf. Außerdem wird beim Überladen von Dünger und Saatgut am Feldrand sowie Körnerfrüchten im parallelen Ernteverfahren der Abstand von Überlade- zu Transportwagen oder Lkw größer und



Kein aufwendiges Verzurren mit Ballentransportwagen.

Zugmaschinen: Traktor, Lkw oder Agro-Trucks?

Auf den meisten landwirtschaftlichen Betrieben wird der Gütertransport mit dem Standardschlepper und den verschiedensten Anhängerformen erledigt. Der Spezialist für schnelle und weite Transporte auf der Straße ist der Lkw. Er hat sich in der Landwirtschaft aber noch nicht etabliert. Vor allem **die niedrigen Anschaffungskosten** sind sehr verlockend. So wie der Traktor auf das Feld gehört, denn dafür ist er konstruiert, so ist ein Lkw der Spezialist für den Straßentransport. Doch inzwischen gibt es bei den Zugfahrzeugen auch **Mischformen** wie den **Agro-Truck mit landwirtschaftlicher Ausstattung**: Der Agrar-Lkw hat meist Allradantrieb bzw. auch Zapfwelle, Dreipunkthydraulik und bodenschonender Breitbereifung.

bringt damit mehr Sicherheit besonders auch im hängigen Gelände. Hilfreich sind Sichtfenster an der Stirnseite des Überladewagens: Sie verraten dem Fahrer den Füllstand des Saat- und Ernteguts sowie des Düngers.

Mit Container und Hakenlift-System

Ein etwas anderes Transportsystem für den landwirtschaftlichen Bereich ist der Hakenlift-Hänger, der zum Beispiel im Garten- und Landschaftsbau weit verbreitet ist. Bisher hatten diese Hakenlift-Anhänger in der Landwirtschaft nur geringe Bedeutung. Das hat sich mit der Multifunktionalität der Landwirtschaft geändert. Hakenlift-Anhänger liegen nun ebenfalls im Trend. Auch Betreiber von Biogas-, Hackschnitzel-Heiz- und Recyclinganlagen können vom hohen Rationalisierungseffekt der Hakenlift-Fahrzeuge profitieren. Vor allem bei Lohnunternehmen verdichtet sich die Tendenz, solche Fahrzeuge ganzjährig einzusetzen. Denn für die unterschiedlichsten Einsätze kann mit nur einem Hakenlift-Fahrgestell übers Jahr eine Vielzahl von Containern, auch Abschiebecontainer und sogar voluminöse Güllefässer, transportiert werden. Das spart Fahrgestelle, damit Kosten und schließlich Zeit: vor allem bei Arbeiten, bei denen die Container stationär befüllt werden müssen. Mit dem auf dem Fahrgestell montierten Hakenlift hebt

Zweifach **SCHLAGKRAFT** - vereint in einer Maschine.

Intelligentes und wirtschaftliches Ernten und Transportieren mit dem **CARGOS 8000 / 9000**.



+ 3 Tonnen mehr Nutzlast
beim reinen Transporteinsatz
auch für Hackschnitzel geeignet

Viele weitere
Features
entdecken im
digitalen Prospekt



www.fliegl-gruenlandtechnik.com



Agrotrucks werden mit spezieller landwirtschaftlicher Ausstattung angeboten.

der Traktorfahrer den Abrollcontainer vom Fahrzeug, stellt ihn am Feldrand oder an jedem anderen gewünschten Ladeplatz ab. Während der Beladung des Abrollcontainers dort fährt der Traktorfahrer zurück zum Hof, holt einen weiteren Container ab, fährt zurück zum Ladeplatz, stellt ihn dort zur Befüllung ab, zieht den mittlerweile beladenen Container per Hakenlift auf das Fahrgestell, befördert die Fracht

zum Abladeplatz, lädt sie ab und kehrt zurück zum Ladeplatz. Triebachsen ermöglichen es, mit kleinen Traktoren schwere Anhänger auf schwierigem Feld zu fahren. Das erhöht die Fahrleistung nicht nur auf dem Feld, sondern auch bei Straßenfahrt. Das Hydraulikaggregat auf dem Anhänger bedingt einen Antrieb mit der Zapfwelle. Die Regelung dieses Antriebs durch den Fahrer ist jedoch sehr anspruchs-

voll und unter Umständen kann der Anhänger den Traktor schieben, was eine gefährliche Fahrsituation auslösen kann. Es gibt auch eine elektrisch angetriebene Anhängerachse, mit der dieses Schieben sicher verhindert wird. Voraussetzung: ausreichend elektrische Leistung über einen integrierten Generator. Viele Transportfahrzeughersteller bieten technische Weiterentwicklungen oder Neuerungen bei den klassischen Anhängern wie das System „Zwei in Eins“: Abschiebewagen und Stallungstreuer oder Feststoffen und integrierten Flüssigkeitsbehälter, Überladewagen mit Powerband inklusive Rübenreinigung, Schuboden- sowie Rollbandsystem für Häckseltransportwagen: Das Besondere hier ist, dass ein auf dem Boden des Wagens montiertes Rollband sich am Heck des Fahrzeuges abrollt. Das läuft parallel mit der Bewegung des Frontschildes ab.

Dadurch soll der Entladevorgang doppelt so schnell „ablaufen“. Auch einige Zusatzausrüstungen sind sinnvoll und erhöhen die Sicherheit.

Sinnvolle Zusatzausrüstungen

Eine Aufstiegsleiter, möglichst an der Stirnseite des Wagens montiert, erleichtert den Zugang zum Laderaum. Das Ladegut sollte durch eine Abdeckung geschützt werden. Hier gibt es diverse Lösungen wie Rollplane oder Seitenklappen, viele Systeme lassen sich auch hydraulisch vom Schleppersitz aus bedienen.

Mit einer Wiegeelektronik lassen sich auf dem Feld die Saat-, Dünge und Erntemenge messen und dokumentiert. Vorteilhaft, wenn Zusatzdisplays mit über großen Ziffern das Ablesen des Körnergewichts erleichtern und ein Drucker in wasserdichter Box das Ergebnis ausdruckt. Eine Zweikreis-Druckluftbremse sollte heute zum selbstverständlichen Sicherheitsstandard eines Transportwagens gehören, ebenso sinnvoll ist ein hydraulisch bedienbarer Stützfuß, der für sicheren Stand bei abgehängtem Wagen sorgen soll.

Für mehr Sicherheit beim Rangieren am Hof können auch entsprechende Rückfahrkameras sorgen. Hier gibt es schon Systeme mit Personenerkennung. Darüber hatte das *Wochenblatt* schon mehrfach berichtet.

Helmut Süß



Hargassner Hausmesse

7.– 8. Sept.

Hargassner Zentrale in Weng/Innkreis

- ✓ Live-Vorfürhrungen & Fachvorträge
- ✓ Vom Landwirt zum Energiewirt
- ✓ Firmenführungen uvm.





PELLET- | STÜCKHOLZ- | HACKGUT-HEIZUNG | WÄRMEPUMPE

hargassner.com  



Bei der Silomaiserte müssen riesige Mengen bewegt werden.

Sicher ankommen: Unfälle im Straßenverkehr vermeiden!

Wie können landwirtschaftliche Fahrzeuge im Straßenverkehr immer sicher ans Ziel kommen? Hierzu einige Tipps zum richtigen Verhalten.

Durch die wachsenden Betriebe werden auch die Fahrzeuge und deren Ladungen immer größer und auch die zurückgelegten Entfernungen wachsen stetig. Noch dazu ist der Zeitraum gerade für die Silagearbeiten witterungsbedingt sehr begrenzt, wodurch oft auch bis in die Nachtstunden gearbeitet wird. Die Akzeptanz der Bevölkerung wird gelegentlich bis an die Grenzen strapaziert. Oft haben betroffene Mitbürger keinen landwirtschaftlichen Hintergrund mehr und deshalb kein oder kaum Verständnis für verschiedene Situationen, die den Landwirten normal und selbstverständlich vorkommen.

Gesetzliche Regeln und Vorgaben einhalten

Verkehrsteilnehmer stoßen oft an Grenzen, wenn landwirtschaftliche Fahrzeuge unterwegs sind. Leider kommt es dabei auch immer wieder zu Unfällen. Die Ausstattung der Maschinen muss deshalb immer den Grundsätzen des Straßenverkehrsrechts entsprechen. Dabei gilt es, die Verkehrssicherheit zu wahren und nicht zuletzt,



Foto: Helmut Süß

Vorsicht und angepasste Geschwindigkeit sind bei Fahrten auf der Straße insbesondere in Wohngebieten geboten.

Folgeprobleme mit der Versicherung zu vermeiden. Grundsätzlich müssen natürlich alle gesetzlichen Regelungen und Vorgaben eingehalten werden. Schon im eigenen Interesse sollten alle Beteiligten Sorge dafür tragen, dass z. B. die Fahrer über den nötigen Führerschein verfügen und Geschwindigkeits- bzw. Gewichtsbeschränkungen eingehalten werden. Zur Vermeidung von Unfällen oder Konflikten kann bereits vor der Erntesaison selbst vieles getan werden. Dazu gehören auch eine richtige Wartung und Pflege

der Maschinen und Geräte. Aber auch das Verhalten auf der Straße sollte von gegenseitiger Vorsicht und Rücksichtnahme geprägt sein.

Tipps für ein respektvolles und sicheres Miteinander

Wir stellen Tipps zum Verhalten im Verkehr und im Arbeits-einsatz vor:

1 Die Geschwindigkeit bei Ortsdurchfahrten deutlich reduzieren. Das heißt: runter vom Gas. Übrigens: Fahrzeuge ab 3,5 t, also Lkw und viele Traktoren, dürfen beim Rechtsabbiegen inner-

orts nur Schrittgeschwindigkeit fahren.

2 Erfahrene „Lenker“ fahren immer der Situation angepasst. Die Sicherheit hat Vorrang.

3 Ladungssicherung und Sauberkeit: Dreck und Futter gehören nicht auf die Straße.

4 Sonntagsruhe beachten: An Sonn- und Feiertagen sollte nur in Ausnahmen gearbeitet werden. Das gleiche gilt bei Nacht.

5 Die Transportbreite von Arbeitsgeräten darf ohne Genehmigung 3 m nicht übersteigen.

6 Nach der 35. Ausnahmeverordnung der StVZO darf die Fahrzeugbreite bei der Ausstattung mit Breitreifen 3 m betragen. Der Fahrzeugaufbau darf aber nur 2,55 m breit sein.

7 Bei einem Zug mit mehr als vier Achsen darf das Gesamtgewicht 40 t betragen. Auf die Einhaltung der Einzelgewichte, Achslasten und Stützlasten ist zu achten.

8 Zuglängen überschritten? Eine Zugmaschine mit Anhängern darf maximal 18,75 m lang sein, beladen mit land- oder forstwirtschaftlichen Erzeugnissen (z. B. Stroh) sind es 20,75 m. Bei Kraftfahrzeugen außer Zugmaschinen (z. B. Mähdrescher mit Schneidwerkswagen) beträgt die zulässige Gesamtlänge 18,00 m. Gemessen wird von der äußersten Vorderkante bis zur Hinterkante des Anhängers.

9 Auf der Straße und bei der gemeinschaftlichen Silageernte gilt: Es geht nur miteinander.

Helmut Süß



THALER

Hoflader Radlader Teleskoplader & Anbaugeräte

Seit 1997
produziert &
montiert in
Bayern



Händler finden

Thaler GmbH & Co. KG Weidinger Str. 24 84570 Polling
08633/505500 sales@hoflader.com www.hoflader.com



**Den Lader
finden
-
wo zua oan
bassd!**

Im Online-
Produktfinder!

BayWa

24-STUNDEN-SERVICE

0800 00 22992

(kostenlos aus allen deutschen Netzen)



Firmensitz

BayWa AG, Arabellastraße 4, 81925 München
Tel. 089 / 9222 0
E-Mail technik@baywa.de
Internet www.baywa-landwirtschaft.de



Niederlassungen

Finden Sie Ihren nächsten Standort unter www.baywa-landwirtschaft.de/standorte



Marken

Service und Wartung für Marken namhafter Firmen



Aktionen

Vorfürhungen, Messen und Ausstellungen, Praxistage, Tag der offenen Tür, Gartentage, Weihnachtsmärkte



Service

Diagnosen, Wartung und Reparatur, mobiler Service, Motorleistungsprüfung für Traktoren, Kleinmotorenservice für Forst- und Gartengeräte, Hydraulikservice, Reifenservice, 24-Stunden-Service-Hotline, Bremsenprüfung, Erntedienst, Klima- und Kälteanlagenservice, Kundens Schulungen, Melkanlagenservice, Ölwechsel, Original-Ersatzteile, Pflanzenschutzgeräteprüfung, Service- und Wartungsverträge, Spurvermessung, amtliche Untersuchungen (HU), Umrüstung auf biogene Treib- und Schmierstoffe, UVV-Sicherheitsprüfung, DGUV-3-Sicherheitsprüfung, Online-Reparatur, Hochvolt-Service nach DGUV 209-093, Vor- und Nacherntechecks



Dienstleistungen

Finanzierung, Gebrauchtmachines, Kundens Schulungen, Leasing, Maschinenvermietung, Serviceverträge, Vorfürhmaschinen



Zuverlässige Ersatzteilversorgung

durch professionelle Logistik



Ausbildung

Land- und Baumaschinenmechaniker m/w/d
KFZ-Mechatroniker m/w/d
Kaufmann im Groß- und Außenhandel m/w/d
Fachkraft Lagerlogistik m/w/d
uvm.
Weitere Informationen zur Ausbildung unter baywa.com/karriere

BayWa – Für die Landwirtschaft

Vertrauen, Solidität und Innovation – das sind die zentralen Werte der BayWa AG. Seit über 100 Jahren sind wir der starke Partner der Land- und Forstwirtschaft in der Region. An unseren Standorten in Bayern bieten wir Technik von Weltmarktführern - Maschinen und Geräte mit innovativer Technik und auf Sie zugeschnittene Serviceleistungen. Treu dem Motto „Technik, die begeistert. Service, der ankommt.“ sind wir für Land- und Forstwirte, Lohnunternehmer, Kommunen / Behörden sowie Privatkunden tätig. Unser Serviceportfolio umfasst unter anderem Service- und Wartungsverträge für Maschinen und Geräte, Vor- und Nacherntechecks, Service für IT-Anwendungen in der Landtechnik, Reifenstationen für PKW, landwirtschaftliche und kommunale Reifen, LKW- und Spezialreifen, Kleinmotorenservice, Pflanzenschutzgeräteprüfungen, UVV- und DGUV-3-Sicherheitsprüfungen sowie Hauptuntersuchungen und Serviceleistungen an Fahrzeugen mit Hochvolt-Technik. Die Spezialisten der BayWa Technik kümmern sich um Ihren gesamten Maschinenpark: Vom Kauf über Finanzierung, Wartung und Reparatur bis hin zur Rücknahme von Gebrauchten.

Wir sichern mit rund 350 flexibel einsetzbaren Kundendienstfahrzeugen schnelle Reparaturen und Wartungen direkt auf dem Feld oder bei Ihnen vor Ort. 365 Tage im Jahr stehen wir Ihnen mit unserer 24-Stunden-Service-Hotline zur Verfügung.

Gern beraten wir Sie zu Originalersatzteilen vieler Hersteller sowie hochwertigen Ersatz- und Verschleißteilen und Zubehör. Eine professionelle Logistik rundet das Angebot ab.

Mobile Servicetechniker für konventionelle und automatische Melksysteme vervollständigen das Serviceangebot.

Im Bereich landwirtschaftliches Bauen und Hoftechnik sind wir Ihr kompetenter Ansprechpartner. Von der Planung und Konzeption über die Baubetreuung bis hin zu Fertigstellung und Service: Qualifizierte Fachberater stehen mit Rat und Tat bei jedem Bauprojekt zur Seite.



Ganz nah am Kunden: Der persönliche Kontakt mit Ihnen ist uns wichtig.



24-Stunden-Service 0800 00 22992 (kostenlos aus allen deutschen Netzen)

BayWa Portal und Services

Wir von der BayWa bieten Ihnen eine Plattform, auf der Sie alles für Ihren Betrieb finden. Unter baywa-landwirtschaft.de erhalten Sie schnell und einfach alle landwirtschaftlichen Produkte und Dienstleistungen. Egal ob von unterwegs oder zu Hause: In unserem Online Shop können Sie bequem einkaufen. Zudem erhalten Sie im „Mein-Konto“-Bereich alle wichtigen Informationen zu Ihrem Kundenkonto. Weitere Informationen und Services in den „Themenwelten“ runden das Angebot ab.

Gemeinsam in eine digitale Zukunft

Wir verknüpfen regionale Präsenz mit digitalen Angeboten, um Ihren Betrieb noch effizienter zu managen. Landwirten und Lohnunternehmern bieten wir einfache und praktische Lösungen für ihre komplexen Herausforderungen – von der Planung über die Aussaat bis zur Ernte. Mit smarten Lösungen, wie z. B. automatischen Lenksystemen, Bodenprobenziehungen, Maiszünslerbekämpfung per Drohne, digitalen Ackerschlagkarteien, Wetterstationen oder der Software zur Düngbedarfsermittlung, steuern Sie Ihren Betrieb ganz einfach in Richtung digita-

le Zukunft. Diese einzigartige Kompetenz beruht auf der erfolgreichen Zusammenarbeit mit FarmFacts, Vista und weiteren Partnern sowie einem engen Netz an Service- und Beratungsleistungen. Informationen finden Sie unter: baywa-landwirtschaft.de/smartfarming

Telemetrie System

Um Ausfallzeiten zu minimieren und den Maschineneinsatz zu dokumentieren, bieten wir mit dem Connect System die

ideale Lösung. Der BayWa Spezialist kann die Daten aus der Ferne abrufen und so anbahnende Schäden frühzeitig erkennen und Abhilfe schaffen.

BayWa investiert in die Zukunft

Durch die stärkere Vernetzung von Technik- und Agrarangeboten können wir noch besser auf Ihre Wünsche und Anforderungen eingehen. Wir bieten komplette Lösungen für Ihre Anforderungen – alles aus einer Hand!

BayWa bietet Jobs voller Möglichkeiten – Gestalte gemeinsam mit uns die Technik von morgen

Wir suchen für unsere Werkstätten:

- Technische Mitarbeiter m/w/d
- Land- und Baumaschinenmechatroniker m/w/d
 - Meister m/w/d
 - Gesellen m/w/d
 - Azubi's m/w/d

Wir sind uns der Verantwortung als Arbeitgeber und Ausbildungsbetrieb bewusst. Unser Angebot umfasst vielfältige Ausbildungs- und Einstiegsmöglichkeiten.



Weitere Informationen finden Sie hier:
baywa.com/karriere

CLAAS



Firmensitze

CLAAS Südostbayern GmbH
Franz-Marc-Straße 12
84513 Töging am Inn
Tel. 08631 / 16756-0
E-Mail info@claas-sob.de
Internet claas-suedostbayern.de



CLAAS Nordostbayern GmbH & Co. KG
Auf der Haide 8
92665 Altenstadt a. d. Waldnaab
Tel. 09602 / 94418-0
E-Mail kontakt@claas-nob.de
Internet claas-nordostbayern.de



CLAAS Main-Donau GmbH & Co. KG
Südstraße 6
97258 Gollhofen
Tel. 09339 / 9887-140
E-Mail kontakt@claas-mdo.de
Internet claas-main-donau.de



CLAAS Württemberg GmbH
Magirusstraße 17
89129 Langenau
Tel. 07345 / 9333-0
E-Mail info@claas-wuerttemberg.de
Internet claas-wuerttemberg.de



Marken

CLAAS und viele weitere Produkte von namhaften Herstellern



Service

AS Reifendienst, Bremsenprüfung, Diagnosen, Erntedienst, Ölwechsel, Pflanzenschutzgeräteprüfung, TÜV, Wartung/Reparatur, Vor-Ort-Service, Nacherntechecks u. v. m.



Dienstleistungen

Finanzierung, Gebrauchtmachines, Leasing, Maschinenvermietung, Kundensschulungen, Vorführmaschinen



Aktionen

Feldvorführungen, Frühbezugsaktionen, Info-Veranstaltungen, Messen



Ersatzteillager

CLAAS ORIGINAL Ersatzteile und von vielen weiteren Landtechnikherstellern



Ausbildung

Wir bieten Ausbildungsplätze im kaufmännischen und gewerblichen Bereich.



Ihr CLAAS Partner steht Ihnen mit Rat und Tat zur Seite – bei allen Themen rund um die Landtechnik. Der persönliche Kontakt steht dabei stets im Vordergrund.

Ihre CLAAS Partner in Bayern

Die CLAAS Gesellschaften in Bayern stehen für Kundennähe, moderne, zuverlässige und effiziente Technik zum top Preis-Leistungs-Verhältnis, höchste Ersatzteilsicherheit und schnelle, umfangreiche Serviceleistungen vor Ort. Bei allen Belangen rund um die Landtechnik stehen Ihnen unsere qualifizierten Landmaschinen-Mechatronikerinnen und Mechatroniker mit Rat und Tat zur Seite. Egal ob Ackerbau, Grünland, Lohnunternehmer oder Kommunen: Wir sind Ihr richtiger Ansprechpartner. Neben der Marke CLAAS steht Ihnen außerdem ein breites Produktsortiment anderer namhafter Landtechnikhersteller zur Auswahl.

CLAAS Südostbayern GmbH

Franz-Marc-Straße 12
84513 Töging am Inn
Telefon: 08631 16756-0
E-Mail: info@claas-sob.de
claas-suedostbayern.de

Standorte: Töging am Inn, Erlstätt, Obersöcherling, Ettenkofen, Arnstorf, Hutthurm, Langenisarhofen.

Unsere Top-Marken: CLAAS, Amazone, Fliegl Agrartechnik, Fliegl Grünlandtechnik, Fliegl Agrocenter, Faresin, Krpan, Samson, Serrat, Schmotzer Hacktechnik, Tehnos, Thaler Lader, Väderstad, 365 FarmNet

**24-STUNDEN-
NOTDIENST**
je Standort auf
unserer Website

CLAAS Nordostbayern GmbH & Co. KG

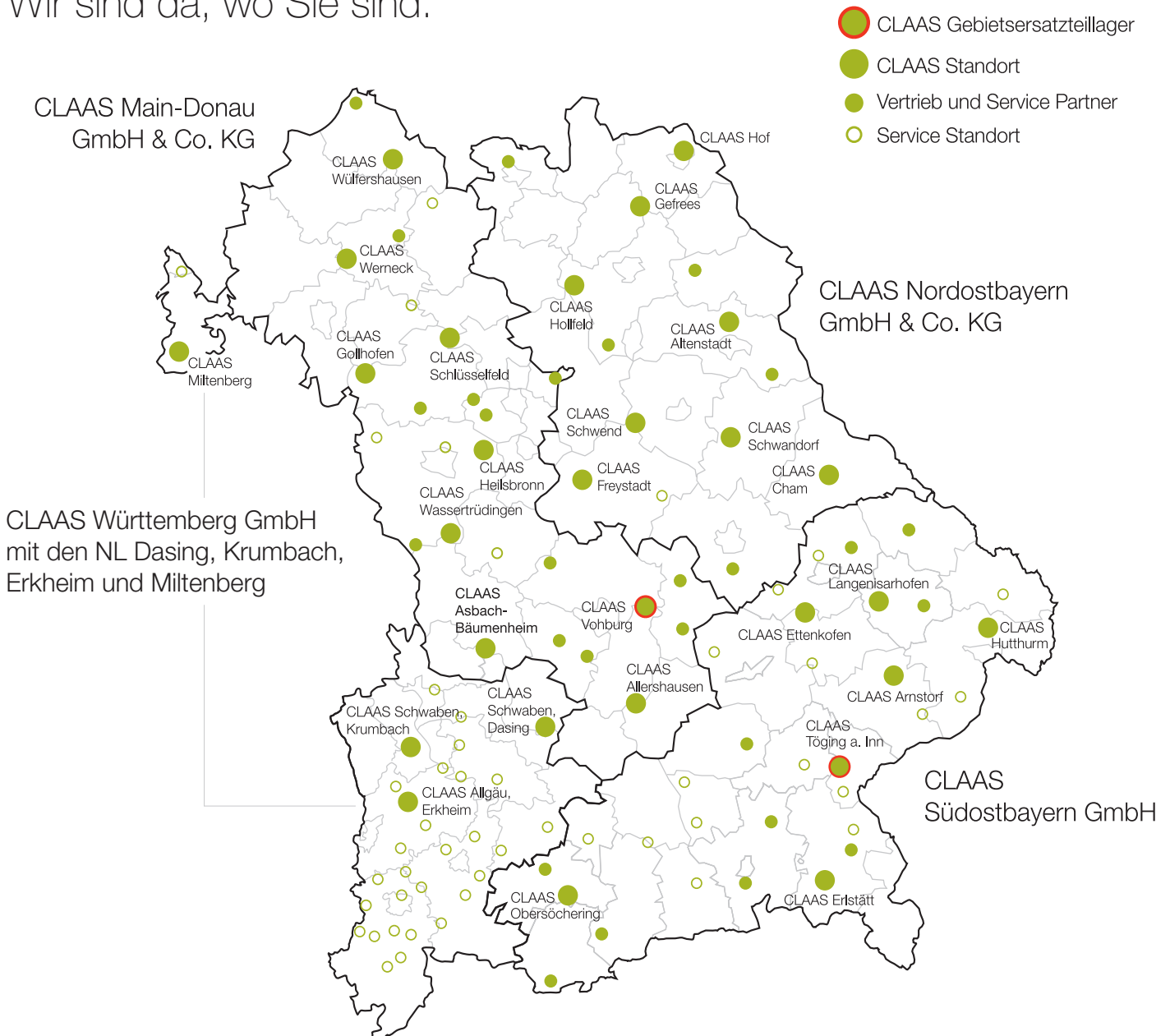
Auf der Haide 8
92665 Altenstadt a.d. Waldnaab
Telefon: 09602 94418-0
E-Mail: kontakt@claas-nob.de
claas-nordostbayern.de

Standorte: Birgland-Schwend, Freystadt, Schwandorf, Altenstadt, Cham, Hof, Gefrees, Hollfeld

Unsere Top-Marken: CLAAS, Addax, Amazone, APV, BvL, Fliegl Agrartechnik, Fliegl Grünlandtechnik, Fliegl Agrocenter, Kverneland, Oehler, Samson, Schäffer, Schmotzer Hacktechnik, Tehnos, Väderstad

**24-STUNDEN-
NOTDIENST**
0162 / 2860860

Wir sind da, wo Sie sind.



CLAAS Main-Donau GmbH & Co. KG

Südstraße 6
97258 Gollhofen
Telefon: 09339 9887-140
E-Mail: kontakt@claas-mdo.de
claas-main-donau.de

Standorte: Gollhofen, Vohburg, Allershausen, Asbach-Bäumenheim, Heilsbronn, Wassertrüdingen, Schlüsselfeld, Werneck, Wülfershausen
Unsere Top-Marken: CLAAS, Amazone, Bergmann, BvL, Eckart, Kröger Agroliner, Krpan, Samson, Schäffer, Schmotzer, Tehnos, Väderstad, Treffler, 365 FarmNet

**24-STUNDEN-
ERSATZTEILE-
NOTDIENST**
0162 / 2860804

CLAAS Württemberg GmbH

Magirusstraße 17
89129 Langenau
Telefon: 07345 9333-0
E-Mail: info@claas-wuerttemberg.de
claas-wuerttemberg.de

Standorte in Bayern: Dasing, Krumbach, Erkheim, Miltenberg
Unsere Top-Marken: CLAAS, Lemken, Agroliner, Siloking, Rauch, Sauerburger, Tebbe, Eckart, Schmidt, Samson, Tanco, Alö, Fliegl Grünlandtechnik

**24-STUNDEN-
NOTDIENST**
DASING
08205 / 95870-16
KRUMBACH
08282 / 88260-11
ERKHEIM
08336 / 8006-50
MILTENBERG
09371 / 98938-16

Unsere digitalen Serviceleistungen:

CLAAS Börse Süd – mit nur einem Klick zur neuen Gebrauchtmachine
👉 claasboerse-sued.com



CLAAS CONNECT – Ihre ganz persönliche CLAAS Welt.
👉 connect.claas.com

**JETZT
REGISTRIEREN**



**Firmsitz**

KUBOTA (Deutschland) GmbH

Senefelderstraße 3-5

63110 Rodgau

Tel. +49 6106/873-0

Fax +49 6106/873-199

E-Mail info@kubota.deInternet <https://www.kubota-eu.com/>**Aktionen**Feldvorführungen, Messen/Hausmessen
(Frühjahrs-/Herbstausstellung)**Service**Diagnosen, Wartung/Reparatur, Original-
Ersatzteile, TÜV, Bremsenprüfung, Ölwechsel,
Vor-Ort-Service**Dienstleistungen**Finanzierung, Maschinenvermietung,
Kundenschulungen, Gebrauchtmaschinen,
Vorführrmaschinen**Ersatzteillager**Zentraler Europa-Standort in Thionville
(Frankreich)

KUBOTA Vertriebs- partner in Bayern

Seit jeher setzt sich Kubota für Ressourcen-Schonung sowie eine nachhaltige Landwirtschaft ein – deswegen steht neben Langlebigkeit vor allem Innovation bei der Entwicklung von Maschinen im Fokus. Kein Wunder also, dass das japanische Unternehmen nicht nur über qualitativ hochwertige Maschinen mit modernster Technologie verfügt, sondern auch ein stetig wachsendes Händler-Netzwerk in Bayern bietet. Dabei liegt das Augenmerk auf gut geschulten Mechanikern, fachlich einzigartigen Produktrainings und professionellem Service. Mit aktuell 27 Vertriebspartnern in der Region Bayern ist Kubota Ihr Ansprechpartner für professionelle Landtechnik. Qualität, Langlebigkeit und Bedienfreundlichkeit sind dabei das, was Kubota-Maschinen ausmacht. Eben perfekt für die Praxis.

Für viele Einsatzfelder

Die breite Produktpalette bietet für jeden Betrieb die richtige Maschine – egal, ob Kompakt-Schlepper wie der M4003 oder der M5002 für den Nebenerwerb und Gemischtbetriebe oder Profi-Traktoren wie der M6002 und M7003 für höchste Ansprüche.



Zieger Techn
63762 Großo

KUBOTA Vertriebspartner

**Riedmann Landmaschinen-
Service**

97737 Gemünden/Massenbuch

Geyer Landtechnik GmbH

97509 Unterspiesheim

**Gebr. Biebelmann
Landmaschinen GmbH**

97285 Röttingen

Welsch KFZ und Landtechnik KG

96484 Meeder/Beuerfeld

RIMA Landtechnik GmbH

95666 Mitterteich

**C. Sterner Agrar-, Garten-
und Kommunaltechnik**

94535 Eging am See

Josef Wenk KG

94419 Reisbach

Josef Wenk KG

94377 Steinach

Karl Schachner GmbH

94113 Tiefenbach/Haselbach

**Wolfgang Althammer Land-
und Gartentechnik**

93413 Cham

Spiegel Landtechnik

92342 Freystadt

Holzmeyer W & W GmbH

91710 Gunzenhausen

Wolz Landtechnik

91474 Langenfeld

M. Stenglein GmbH

91344 Waischenfeld

**KLG Maschinen für Kommunen, Land-
und Gartentechnik GmbH & Co. KG**

90547 Stein/Nürnberg

KLK GmbH

87640 Ebenhofen

Grolig Landtechnik & Metallbau

87538 Obermaiselstein

Widhopf GmbH

85609 Aschheim

ATV Hallertau

85301 Schweitenkirchen

Horsch-Landtechnik

85055 Ingolstadt

KTV Südostbayern

84567 Erlbach

Hans Willibald GmbH & Co. KG

83646 Wackersberg

**Daxenberger Land- und
Fahrzeugtechnik**

83129 Höslwang/Almertscham

Hommel GbR

73441 Bopfingen/Unterriffingen

**Zieger Technik für Feld und
Garten GmbH**

63762 Großostheim



In der oberen Mittelklasse punktet die Baureihe M7003 von Kubota mit effizienten Motoren und verschiedenen Getriebevarianten. Damit lassen sich die Maschinen exakt auf Ihre Bedürfnisse ausstatten. Egal ob zur Pflanzenpflege, Bodenbearbeitung, Saat, zum Transport oder für die Futterbergung.



Qualität, Langlebigkeit und Bedienfreundlichkeit sind das, was Kubota-Maschinen auszeichnet (Foto o.).

Die Frontlader (Foto re.: Angebaut an einem M5002) von Kubota bieten zusammen mit den Traktoren eine perfekt abgestimmte Komplettlösung.



Auch der M5002 Narrow begeistert als komfortabler Schmalspurtraktor insbesondere Obst- und Weinbaubetriebe sowie Hopfenanbauer. Ebenso überzeugt der wendige Alleskönner M6002 dank leistungsstarkem Getriebe und beein-

druckender Hubkraft. Aber nicht nur der Bereich Traktoren bietet für alle Aufgaben genau die passende Lösung: über 400 Anbaugeräte für Acker- und Grünland runden das Kubota Produktprogramm ab. Vom Pflug und Grubber, über Sä- und Drill-

technik, Pflanzen- und Düngetechnik für den Ackerbaubetrieb sowie vom Mähwerk, Wender, Schwader bis hin zur TIM-fähigen Ballenpressen für den Bereich Futtererntetechnik.

Natürlich befinden sich auch leistungsstarke Frontlader-Modelle mit jeder Menge Werkzeugen im Sortiment. Mit der hocheffizienten Kombination aus M7003 Premium KVT Traktor und einer Rundballenpresse der BV-Serie Tractor Implement Management profitieren Sie von innovativster Technologie – für 100 % Qualität und Effizienz im Zusammenspiel von Traktor und Anbaugerät.

Mehrwert bieten

Ergänzt wird das Portfolio durch flexible Finanzierungsmöglichkeiten mit Kubota Finance. Die verlängerte Garantie Kubota Care bietet Ihnen zusätzlich Schutz – vollumfänglich, unbürokratisch und komfortabel. Für ein Höchstmaß an Betriebs- und Kostensicherheit. Denn Kubota ist Ihr Partner für die Landwirtschaft: ganz ohne Kompromisse.



Die Baureihe M6002 von Kubota überzeugt mit hoher Wendigkeit durch ihre Portal-Vorderachse. Mit ihren vier Zapfwellengeschwindigkeiten und dem fein abgestuften Lastschaltgetriebe ist sie der ideale Allrounder auf den Höfen.



Firmsitz

Heizomat – Gerätebau + Energiesysteme GmbH
Maicha 21, 91710 Gunzenhausen
Tel. +49 (0) 98 36 / 97 97 -0
Fax +49 (0) 98 36 / 97 97 -97
E-Mail info@heizomat.de
Internet www.heizomat.de



Niederlassungen

Heizomat Allgäu GmbH, Sonnenbauer 1,
88430 Rot/Ellwangen
Heizomat Sinsheim GmbH, Oberer Renngrund 22,
74889 Sinsheim
Weitere Partner unter www.heizomat.de/haendler



Marken

Heizomat, Heizohack, Heizotruck, Heizoschneck,
Heizotrans, Heizogreif, Heizoblock, Heizoschaufel,
...



Aktionen

Vorfürhungen, Messen/Hausmessen



Service

Diagnosen, Wartung/Reparatur,
Original-Ersatzteile, Vor-Ort-Service



Dienstleistungen

Maschinenvermietung, Kundens Schulungen,
Gebrauchtmachines, Vorführmaschinen



Ersatzteillager

Ja



Ausbildung

Anlagenmechaniker Behälter- und Apparatebau
Mechatroniker
Weitere Ausbildungsberufe unter
www.heizomat.de/jobs.

Energie im Kreislauf der Natur

Die Heizomat – Gerätebau + Energiesysteme GmbH ist ein führender deutscher Hersteller von Hackschnitzel- und Biomassefeuerungsanlagen, welcher die Produkte ausschließlich an ihren beiden mittelfränkischen Standorten in Maicha und Heidenheim fertigt.

Das Unternehmen steht somit für ein echtes „Made in Germany“ und stellt neben den Heizkesseln auch die Heizohack Holzhackmaschinen in unterschiedlichen Varianten her. Ebenso stammen die Heizotrans und Heizoschneck Befülltechnik wie z. B. die Bunkerbefüllschnecke und das Hackschnitzelwurfgebläse, sowie viele weitere Produkte rund um die erneuerbaren Energien aus dem Hause Heizomat.

Seit Jahren ist die RHK-AK Baureihe des Herstellers in Wärmenetzen eine feste Größe und steht in zahlreichen Ortschaften für eine sichere Energiequelle mit Resthölzern aus der heimischen Forstwirtschaft. Neueste Filtertechnik mit Registerbürsten sorgt für niedrigste Emissionen und höchste Fördersätze.

Ein Fahrzeugkonzept ist der Heizotruck, ein allradgetriebener Zweiachs-Lkw, der flexibel in der Land- und Forstwirtschaft wie z. B. beim Dungstreuen, Pressen, Silieren mit dem Ladewagen oder beim Holzhacken einsetzbar ist.

Heizomat stellt die Heizohack Holzhackmaschinen für den privaten, Semiprofi- und Profi-Bereich her. Hierbei wird zwischen hand- und kranbeschildeten Maschinen unterschieden.

Eingesetzt werden die handbeschildeten Holzhacker vorwiegend zur Deckung des eigenen Hackschnitzelbedarfs im privaten Forstbereich, im Garten- und Landschaftsbau und im kommunalen Bereich.

Voraussetzung für einen guten Einsatz der kranbeschildeten Holzhacker im Semiprofi- und Profibereich ist eine Antriebsleistung ab 150 PS. Je nach dem persönlichen Bedarf ist die Ausstattung der Maschine variabel. Baumstämme können viele Maschinen hacken, aber gerade durch die große, aggressive obere Einzugswalze, der dem Einzugsstisch vorgelagerten Einzugswalze und den Einzugskettenbändern, kann gerade sperriges Material, wie Baumkronen, sowie Busch- und Strauchwerk, problemlos dem Hackrotor zugeführt und zerkleinert werden.



Der allradgetriebene Spezial-LKW Heizotruck lässt sich flexibel in der Land- und Forstwirtschaft einsetzen: z. B. beim Dungstreuen, Pressen, Silieren mit dem Ladewagen oder beim Holzhacken.



JOHN DEERE



**24-STUNDEN-
SERVICE-
NOTDIENST**
s. Vertriebspartner

**Firmsitz**

John Deere Walldorf International GmbH
John-Deere-Straße 1, 69190 Walldorf
E-Mail JDDDeutschland@JohnDeere.com
Internet www.johndeere.de

**Niederlassungen**

Ihren nächsten Vertriebspartner
finden Sie unter:
[http://dealerlocator.deere.com/
servlet/country=DE](http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=DE)

**Service**

Expert Check für Erntemaschinen und Traktoren,
vor oder nach der Saison. Originalteile, schnelle
Lieferungen, Schulungsangebote zu Agrar
Management Systemen, Bremsenprüfungen,
Spurvermessungen, Klimaanlage Wartung,
Mietmaschinen, Finanzierungen, Garantiever-
längerungen, Wartungspakete bzw. Farm Sight
Dienstleistungspakete, Feldspritzenprüfungen

**Dienstleistungen**

Finanzierung und Leasing über John Deere
Financial, Maschinenmiete, Serviceverträge,
FarmSight Dienstleistungen

**Ersatzteillager**

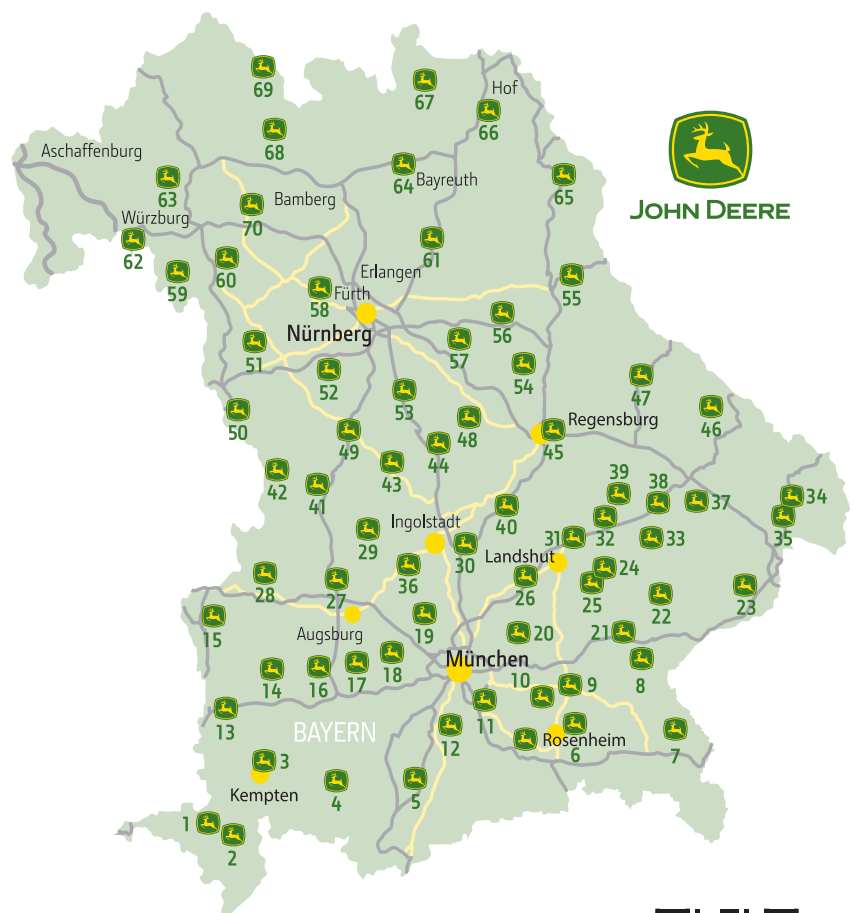
Europäisches Ersatzteilzentrum mit über 337.000
Teilen in Bruchsal (Baden Württemberg),
Vernetzung der Ersatzteillager aller Vertriebspart-
ner, 24/7 an 365 Tagen Online Bestellung
von Ersatzteilen, Zugang zu Online Ersatzteil-
katalogen (<https://partscatalog.deere.com/jdrc/>)

**Ausbildung**

Land- und Baumaschinenmechatronik, Pro-
duktspezialist für Mähdrescher, Feldhäcksler,
Traktoren, Agrar Management Systeme, Service-
techniker HWK, Groß und Außenhandelskauf-
mann, duale Studiengänge wie z. B. Agrartechnik
in Triesdorf. Stellenausschreibungen finden Sie
unter: <https://dealerjobs.deere.com/de>

Die John Deere Vertriebspartner in Bayern

In Bayern haben sich die John Deere Vertriebspartner in den letzten Jah-
ren kontinuierlich weiterentwickelt, um den steigenden Anforderungen
der Landwirte und Lohnunternehmer gerecht zu werden. Neben moder-
nen Standorten haben sie verstärkt in Servicepersonal investiert, um al-
len Kunden den bestmöglichen Service zu bieten. Das Serviceangebot
umfasst nicht nur die Wartung der Maschinen, sondern auch den Expert
Check, Expert Alerts und Wartungsverträge. Das John Deere Operations
Center ermöglicht einen umfassenden Überblick über alle wichtigen In-
formationen zu den John Deere Maschinen und über Data Connect auch
zu Fremdfabrikaten. Unsere Vertriebspartner sind bestens geschult, um
Sie als Kunden kompetent und praxisnah zu beraten. Auf der nächsten
Seite finden Sie eine Übersicht aller unserer Vertriebspartner, falls Sie
sich informieren möchten. Für Ausbildung und Berufseinstieg bieten wir
eine Vielzahl von Jobmöglichkeiten. Alle Karrieremöglichkeiten finden
Sie unter <https://dealerjobs.deere.com/de>.



JOHN DEERE

Niederlassungen

Finden Sie Ihren nächsten Standort unter:
<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=DE>





Die John Deere Vertriebspartner garantieren durch eine hohe Servicebereitschaft den zuverlässigen Einsatz der Maschinen.

Vertriebspartner

Anton Milz

1 87547 Missen

Fink Metall- & Landtechnik

2 87545 Burgberg-Häuser

Streicher Landmaschinen GmbH

3 87634 Günzach

Strauß Landtechnik

4 86989 Steingaden

Hans Völk GmbH / Niederlassung Antdorf

5 82387 Antdorf

Pritzl Landtechnik OHG

6 83052 Högling

Schnell Landtechnik

GmbH & Co. KG

7 83139 Söchtenau

Steinmassl Landtechnik

8 83367 Petting

Johann Bichler Landmaschinen

9 84579 Unterneukirchen

Hans Völk GmbH / Niederlassung Soyen

10 83564 Soyen

Wieser Landtechnik GmbH

11 83553 Frauenneuharting

Xaver Bamann Landmaschinen

12 82544 Egling-Aufhofen

Michael Gaar Landtechnik

13 85635 Höhenkirchen-Siegb.

Huber GmbH

14 87772 Pfaffenhausen

Zürn Landtechnik GmbH

15 87752 Holzgünz-Schwaighausen

Wimmer Landtechnik

16 89284 Pfaffenhofen

Hans Völk GmbH / Niederlassung

Schwabmünchen

17 86830 Schwabmünchen

Tobias Berchtold

18 86492 Egling

Landmaschinen Eggert

19 82291 Mammendorf

Rödl & Co. KG

20 85229 Markt Indersdorf

Johann Fehlberger GmbH

21 85435 Erding

Josef Gschlecht Landmaschinen

22 84453 Mühldorf-Möbbling

Hans Völk GmbH / Niederlassung

Eggenfelden

23 84307 Eggenfelden

Hans Völk GmbH / Niederlassung Karpfham

24 94167 Tettenweis

Hans Völk GmbH / Niederlassung Vilsbiburg

25 84137 Vilsbiburg

Hans Völk GmbH / Niederlassung Eching

26 84174 Eching

D.O.B. Landtechnik AG

27 86452 Langweid am Lech

Wekea Landtechnik GmbH

28 89344 Aislingen

Landtechnik Bichlmaier

29 86676 Holzkirchen-Ehenkirchen

Reith Landtechnik GmbH & Co. KG

30 85283 Wolnzach

Penzkofer Landtechnik

31 84051 Unterwattenbach

Max Huber Landtechnik

32 84187 Weng

Schönhofer Landtechnik

33 94405 Landau-Rottersdorf

Vörtl Landtechnik GmbH

34 94116 Huthurm

Xaver Spannmacher

35 94530 Auerbach

D.O.B. Landtechnik AG

36 86564 Brunnen

D.O.B. Landtechnik AG

37 94527 Aholming

Rudolf Krebs

38 94522 Wallersdorf

D.O.B. Landtechnik AG

39 94339 Leiblfing

D.O.B. Landtechnik AG

40 93354 Siegenburg

Schwab & Jaeger

41 86681 Fünfstetten

Landtechnik Gerhard Feldmeier

42 86720 Pfäfflingen

Miehling Landtechnik

43 85131 Pollenfeld

D.O.B. Landtechnik AG

44 92339 Grampersdorf

D.O.B. Landtechnik AG

45 93055 Regensburg

Thurnbauer

46 94249 Bodenmais

Thurnbauer

47 93413 Cham

Schmid Landtechnik

48 92363 Breitenbrunn

Alfred Zurwesten

49 91792 Stopfenheim

Robert Schüle Landtechnik

50 91626 Schopfloch

Chorbacher GmbH

51 91598 Colmberg

Zürn Landtechnik GmbH

52 91575 Windsbach

D.O.B. Landtechnik AG

53 91161 Hilpoltstein

Rester Landtechnik GmbH

54 93133 Burglengenfeld

D.O.B. Landtechnik AG

55 92705 Leuchtenberg

Birner Landtechnik GmbH

56 92224 Amberg

D.O.B. Landtechnik AG

57 92283 Lauterhofen

Zürn Landtechnik GmbH

58 91448 Emskirchen

Zürn Landtechnik GmbH

59 97232 Euerhausen

HvC Landtechnik Metallbau

60 97348 Willanzheim

Peter Graf Landtechnik KG

61 91257 Pegnitz Bronn

Zürn Landtechnik GmbH

62 97277 Neubrunn

Hans Joa Landmaschinen

63 97450 Arnstein - Binsfeld

Nicklas Landtechnik

64 96197 Wonsees/Schirradorf

German Malzer e.K.

65 95666 Mitterteich

Kotschenreuther Forst- & Landtechnik GmbH & Co. KG

66 95213 Münchberg

Kotschenreuther Forst- & Landtechnik GmbH & Co. KG

67 96349 Steinwiesen

Kotschenreuther Forst- & Landtechnik GmbH & Co. KG

68 97461 Hofheim

Technik Butzert

69 97633 Höchheim

Zürn GmbH & Co. KG

70 97357 Altenschönbach

GÖTZ

Landmaschinen



Firmsitz

Götz Landmaschinen
Wolkersdorfer Berg 4a,
91126 Schwabach

Tel. 0911/40 60 79

Fax 0911/40 62 79

E-Mail info@goetz-landmaschinen.de

Internet www.goetz-landmaschinen.de



Marken



Aktionen

Frühbezugsaktionen, Feldvorführungen, Messen/
Hausmessen (Frühjahrs-/Herbstausstellung)



Service

Diagnosen,
Wartung/Reparatur,
Original-Ersatzteile



Dienstleistungen

Kundenschulungen,
Gebrauchtmasschinen,
Vorführrmaschinen



Ersatzteillager



Mit dem neuen Konturstriegel Perfekt KS von Saphir holen Sie mehr Milch aus dem Grünland.



Der Speedmax von Knoche zerkleinert z. B. Maisstoppel oder Zwischenfrüchte durch seine zwei passiven Walzen.

Leistungsfähige Werksvertretung

Die Firma Götz ist als Werksvertretung (WV) in Bayern ein jahrzehntelanger zuverlässiger Partner für den Landmaschinenhändler und Landwirt. Die Qualität der Produkte, ein gut sortiertes Ersatzteillager, schnelle Hilfe, guter fachlicher Rat, Freundlichkeit und Zuverlässigkeit war für die WV schon immer wichtig. Diese Eigenschaften sind mit Sicherheit auch ausschlaggebend, dass die WV Götz lange Partnerschaften mit ihren Zulieferern hat. Für die Fa. Strautmann, einer der bedeutendsten Hersteller im Bereich Fütterungstechnik, Ladewagen und Transporttechnik, hat Götz deshalb schon seit über 50 Jahren den Vertrieb und die Ersatzteilversorgung für Nordbayern inne. Eisele ist wohl einer der bekannteste und ältesten Gülletechnikhersteller am Markt. Hier deckt das mittelfränkische Unternehmen ebenfalls den Vertrieb von Neugeräten und Ersatzteilen für Nord-, Ober- und Niederbayern ab.



Keiner schneidet kürzer: Mit seiner extrem kurzen Schnittlänge von nur 22 mm verbessert der Magnon 11 die Futterqualität für höchste Milchleistungen.

Langjährige Partnerschaften

Mit dem Unternehmen Knoche verbindet die WV Götz eine über vierzigjährige Zusammenarbeit. Dabei wird der gesamte bayerische Raum für den deutschen Hersteller von Bodenbearbeitungstechnik betreut. Die Firma Berti ist wohl einer der bedeutendsten Mulchgerätehersteller weltweit. Den Vertrieb in Nordbayern und allen neuen Bundesländer organisiert dabei der Service-Partner Götz. Darüber hinaus wird seit 2015 die Ersatzteilversorgung für Gesamt-Deutschland gewährleistet. Hier besteht auch bereits eine über 15-jährige Zusammenarbeit. Für den dänischen Düngestreuer-Hersteller Bogballe betreut Götz das gesamte bayerische Gebiet. Die Präzision und Zuverlässigkeit der Bogballe-Streuer wird seit Jahren schon durch Praktiker und unabhängige Tests bestätigt. Ein weiterer Partner der Werksvertretung ist der Hersteller Westermann. Er hat sich in den letzten 35 Jahren vom Radialbesenhersteller zu einem der bedeutendsten Hersteller für Reinigungstechnik und Stallhelfer in der Landwirtschaft entwickelt. Hier organisiert Götz den Vertrieb im gesamten Bayern und ist für den Reinigungsspezialisten mit seinem VorführlKW unterwegs.



An das neue Trägerfahrzeug E-Lectric lassen sich werkzeuglos Radialbesen, Spaltenschieber, Mulcher etc. anbauen.



Der Berti Universalmulcher TA/PS ist für den Heckanbau gebaut. Er kann seitlich verschoben werden.



Bogballe Düngestreuer überzeugen durch ihre Präzision sowohl in der Praxis als auch bei Prüfstandsvergleichen.


GÜTTLER®
Führend in Bodenstruktur


Die Walze mit dem goldenen Huftritt®
Das Original. Seit 1978


Firmensitz

Güttler GmbH
Karl-Arnold-Straße 10
73230 Kirchheim/Teck
Tel. 07021 / 95 57-0
E-Mail info@guettler.de
Internet www.guettler.de


Vertriebspartner

BayWa AG


Aktionen

Feldvorführungen, Messen/Hausmessen
(Frühjahrs-/Herbstausstellung)


Ersatzteillager

Karl-Arnold-Straße 10, 73230 Kirchheim/Teck:
Overnight Ersatzteilversorgung, Originalteile & Zubehör.


Ausbildung

Land- und Baumaschinenmechatroniker
Groß- & Außenhandelskaufmann, Praktikanten
in den Bereichen Marketing & Vertrieb

Nach der Ernte ist vor der Ernte

Mechanisch statt Chemisch

- Niemand kennt die Einschränkungen, die die Politik den Landwirten noch bringt.
- In Wasserschutzgebieten sind ohnehin weniger PSM erlaubt.
- Mehrere Überfahrten mit SuperMaxx BIO von der Ernte bis zur Neuansaat bringen Unkraut zum Auflaufen und beseitigen es anschließend.
- Der Striegel zieht die Pflanzenwurzeln nach oben, so dass sie schnell vertrocknen, statt wieder anzuwachsen.
- Güttler bietet neuerdings ein breites Angebot an Scharen: 60 mm / 50 mm schmale Schare (Standard / Hartmetall) für die erste Arbeit nach der Ernte, Gänsefußschare mit 180 mm / 200 mm als Standard, geschmiedet oder Präzisionsschar für die verschiedenen Bodenarten und langen Standzeiten.

Übers Jahr

- Die SuperMaxx sind auch für die Saatbettvorbereitung bestens geeignet.
- Im Frühjahr trocknet der Boden an der Oberfläche schneller ab, unten bleibt das Wasser für die Pflanzen.
- Klee gras als Winterbegrünung kann auch mit dem SuperMaxx sehr gut eingearbeitet werden, in mehreren Überfahrten.
- Geringer Dieselverbrauch: die leichte, aber stabile Bauweise, die Doppelfederzinken u.v.m. helfen, den Dieselverbrauch zu reduzieren.
- Statt 3 m Schwergrubber mit Nachläufer schafft der SuperMaxx mit 5 m Arbeitsbreite und Striegel das Doppelte an Fläche mit dem gleichen Traktor.

Trendsetter

Mit der Baureihe SuperMaxx mit 3 bis 12 m Arbeitsbreite bietet Güttler seit 2007 eine neu konstruierte Großfederzahnegge mit großem Durchgang, Doppelfederzinken und Striegel statt Nachlaufwalze an. Inzwischen haben sehr viele Anbieter auch ein derartiges Produkt im Programm.



Der Güttler Striegel hinter der SuperMaxx BIO Großfederzahnegge ist eine Schlüsselbaugruppe. Er lässt die gelösten Pflanzen auf der Bodenoberfläche liegen und vertrocknen. Ab sofort auch hydraulisch verstellbar.



**SERVICE-
HOTLINE**
08633 50550-17



Firmensitz

Thaler GmbH & Co. KG
Weidinger Straße 24, 84570 Polling
Tel. 08633 / 505500
Fax 08633 / 50550-10
E-Mail info@hoflader.com
Internet www.hoflader.com



Marken

Thaler



Aktionen

Messen/Hausmessen (Frühjahrs-/Herbstausstellung), Führungen für Bauernverbände durch die Produktion



Service

Original-Ersatzteile, Hersteller von Hofladern, Radladern, Teleskopladern und Anbaugeräten



Dienstleistungen

Neumaschinen



Ersatzteillager

Ja



Ausbildung

Land & Baumaschinenmechaniker
Metallbauer Fachrichtung Konstruktionstechnik
Fachkraft für Lagerlogistik
Industriekaufmann/-frau



Das Produktprogramm von Thaler reicht vom wendigen Hoflader mit 19 PS bis zum Teleskopradlader mit 72 PS und 5,2 t Einsatzgewicht.

Hoflader aus der Praxis entwickelt

Das bayrische Familienunternehmen Thaler feierte vor Kurzem 25-jähriges Jubiläum. Seit 1999 werden im oberbayrischen Polling Hof-, Rad- und Teleskoplader für die Landwirtschaft „Made in Bavaria“ gefertigt. Der Schwerpunkt der Lader liegt dabei klar auf flexiblen Einsatzmöglichkeiten der Maschinen. Geschäftsführer Manfred Thaler überblickt als gelernter Landwirt die Entwicklung und kennt die Anforderungen an die Maschinen im Alltag aus erster Hand.

Robust, flexibel, wartungsarm, standfest und jederzeit einsatzbereit

Das Portfolio des Herstellers Thaler wird konsequent und innovativ weiterentwickelt, um den Arbeitsalltag kontinuierlich zu erleichtern und maximale Entlastung der Landwirte sicherzustellen. Dabei reicht die Produktpalette von dem kleinsten Hoflader mit 19 PS und einem Eigengewicht von unter 1000 kg bis zum Teleskopradlader mit 72 PS und 5,2 Tonnen Einsatzgewicht. Die Auswahl von 12 Grundmodellen erweitert sich durch individualisierte Motorisierung und Ladeanlagen auf 36 Modelle, welche sich durch eine breite Palette an Ausstattungsmöglichkeiten ideal an die Einsatzzwecke anpassen lassen. Weiter bietet das Unternehmen über 30 Anbaugeräte aus Eigenfertigung, um die Hoflader zu einem unersetzlichen Alleskönner zu machen. Hochwertige Schaufeln, Einstreugeräte, Schieber, Kehrmaschinen und mehr ermöglichen flexible Einsätze der Maschinen.

Von 88 cm minimaler Durchfahrtsbreite über 4,80 Meter Überladehöhe zu 4000 kg Hubkraft bieten die verschiedenen Thaler Hoflader für jeden Einsatzzweck die passenden Eckdaten.

Ein dichtes Händlernetz bietet optimale Beratung und Service in ganz Europa. Finden Sie Ihren Ansprechpartner auf www.hoflader.com



Die Modellvielfalt der Hersteller wurde enorm erweitert.



Der Frontlader ist die Nr. 1 beim Laden.

Fotos: Helmut Süß

Hochstapler am Hof

Der Stall- und Hofbereich ist der Hauptumschlagplatz für alle möglichen Arten von Gütern. Da man dazu auch spezielle Ladefahrzeuge braucht, stellt das *Wochenblatt* hier die verschiedenen Techniken und deren Einsatzgebiete vor.

Transportarbeiten beinhalten grundsätzlich drei Stufen: beladen, transportieren und wieder entladen – das ist bei der Logistik zu berücksichtigen und aufeinander abzustimmen.

Stallknechte aus Stahl

Hoflader, kleine und große Teleskoplader, Radlader und der klassische Frontlader: Diese Kraftpakete können Berge an Mist und Futter im innerbetrieblichen Umschlagplatz versetzen. Hierfür gibt es je nach Anforderungen verschiedene Ladefahrzeugtypen: vom Hoflader über den am Traktor angebaute Frontlader bis zum Radlader oder Teleskoplader. Alle Hersteller haben diese vier Typen von Ladefahrzeugen den geänderten landwirtschaftlichen Bedürfnissen angepasst. Die Übergänge sind in den letzten Jahren zunehmend fließend geworden: Hoflader- und auch Radlader-Modelle gibt es auch mit teleskopierbarem Arm. Und bei den Teleskopen gibt es nun auch Varianten mit höhenverstellbarer Kabine. So hat der Fahrer „auf Augenhöhe“ Einblick in die Transportfahrzeuge. Und die von der Bauindustrie bekannten Radlader runden das Angebot nach oben ab. Sie sind gerade bei größeren



Hoflader sollen schmal, wendig und kräftig sein.



Teleskoplader können nach vorne und hoch stapeln.

Land- und Energiewirten gefragt, die solche Muskelprotz-Maschinen beim Verdichten im Silo oder zum täglichen Befüllen der Biogasanlage etc. einsetzen.

Hoflader oder Schlepper mit Frontlader?

Der Hoflader kommt überall dort zum Einsatz, wo beengte Verhältnisse den rationellen Einsatz größerer Maschinen verhindern. Hoflader haben in der Regel Allradantrieb, häufig Selbstsperrdifferenziale und meist unter voller Last schaltbaren und/oder hydrostatischen Fahrtrieb mit Wendeschaltung. Sowohl bei Hofladern als auch beim Einsatz von Traktoren mit Frontladern sind bei voller, angehobener Ladeschaufel die Kippgefahr und das Durchdrehen der Hinterräder zu beachten. Um die mögliche Kippgefahr zu minimieren, wird der Schwerpunkt möglichst tief gehalten, dies hat aber auf der anderen Seite eine geringere Bodenfreiheit zur Folge. Bei der Panzerlenkung wird der Untergrund extrem stark beansprucht. Pflastersteine werden hier sehr schnell aus dem Boden gerissen. Neben den hauptsächlich knickgelenkten Hofladern sind auch Vorderrad- oder Hinterradlenkung bzw. Allradlenkung verbreitet. Eine Sonderform bildet der sogenannte

Schwenklader, der eine auf einen Drehkranz angebaute Hubeinrichtung besitzt und sich sehr gut in engen Verhältnissen bewährt, aber eine höhere Kippgefahr aufweist.

Zudem sind Hoflader auch mit teleskopierbarem Arm schon einige Zeit auf dem Markt. Dabei gibt es einen weiteren Trend: Mini-Teleskoplader. So wird das Grundprinzip des Teleskopladers auch auf die unteren Leistungsbereiche erweitert. Die kompakten Maschinen sind sehr wendig, aber auch teuer und von der Bauart zwar sehr niedrig, aber nicht so schmal wie Hoflader.

Für Arbeiten im Stall sind Hoflader mit Elektroantrieb quasi prädestiniert: Keine Abgase für Mensch und Tier und kein Lärm. Und wenn man am Hof eine PV-Anlage hat, kann man den E-Hoflader kostengünstig aufladen bzw. als Batteriespeicher nutzen.

Der Frontlader ist nach wie vor der Klassiker

In den letzten Jahren haben sowohl die Frontlader- als auch die Schlepperhersteller in der Bedienung und Handhabung viel verbessert. So können Frontlader optional mit Federungssystem ausgestattet werden. Außerdem sind die Hydraulikkomponenten meist schon geschützt im inneren Bereich verbaut. Auch die Werkzeugfunktionen (Greifen, Drehen) wurden erweitert oder für die Werkzeugverriegelung standardisiert und automatisiert (wie Euro-Schnellwechselrahmen, automatische Werkzeugverriegelung). Zudem gehört die Parallelführung zur Standardausstattung. Und die Traktorhersteller bieten viele ihrer Modelle schon ab Werk mit Frontlader an. Auch in der Innenausstattung hat sich einiges getan, wie integrierter Kreuzhebel bzw. Joystick für den Frontlader in der Armlehne. Der aktuelle Trend bezieht sich auf die Sicht. Hier bieten immer mehr Traktorhersteller Glasdachluken bzw. Panoramadachfenster an, die eine sehr gute Sicht auch auf den angehobenen Frontlader bieten.

Helmut Süß

MCHALE BALLENPRESSENTECHNIK – INNOVATION & LEISTUNG DIE ÜBERZEUGT.

Christian Rau

Mobil: 0175/788 96 54
c.rau@eder-gmbh.de



EDER EDITION – MCHALE 5400C

- 6-reihige ungesteuerte flex. Pick-Up
- 2,1 m Pick-Up mit Dreifach-Rollenniederhalter
- 15 Messer Schneidwerk
- Schwenkboden zur Verstopfungslösung
- Ballenkammer Durchmesser 1,25 m
- Ballenkammer Breite 1,23 m
- Ballenkammer Befüllung durch 540 mm Spiralrotor
- 18 Presswalzen
- Überlastungskupplungen an den Antrieben

- McHale Dichtungssystem mit Gegengewinde
- 50 mm Lager auf beiden Seiten
- 50 mm doppelreih. Pendelrollenlager an Hauptlastpunkten
- Hochleistungsketten
- Automatische Ölschmierung und Schmieralarm
- Schnellnetzbindung
- Wizard Bedienmonitor
- Bereifung 500/50-17 Vredestein FLO+

AKTIONSPREIS
39.950,- € inkl. MwSt.
Begrenzte Stückzahl

McHale
EDER
LANDTECHNIK

ROBUSTE QUALITÄT MAXIMALE PERFORMANCE



Abbildung ähnlich

SIP SCHWADER STAR R 860/26 TS H

Gelenkwelle
Entlastung hydraulisch
Schwadtuch hydraulisch
Tandemkreiselfahrwerk
Bereifung 380/55-17
Flotation+ 6X ET-O
Tandem-Drehbegrenzer

**Preis auf
Anfrage**



Abbildung ähnlich

SIP KREISELHEUER SPIDER 1100/10 T

Gelenkwelle
Bereifung 380/55-17
Flotation + 6X ET-40
Wickelschutzsatz 16" (10 Stück)

30.500,- €
inkl. MwSt.



Abbildung ähnlich

SIP MÄHWERK SILVERCUT DISC 900 C

Arbeitsbreite 8,95 m
16 Mähscheiben / 32 Messer
16 zusätzliche Gleitkufen
Gelenkwelle Walterscheid
L= 1010 mm Sternprofil
Einzelaushebung

29.900,- €
inkl. MwSt.

EDER
LANDTECHNIK

Moorweg 5 · 83104 Tuntenhausen
Simsestr. 103 · 83071 Stephanskirchen
Hauptstr. 2c · 83301 Traunreut/Matzing

Am Hörnbachl 1 · 82396 Pähl b. Weilheim
Ringelsdorf 8 · 85469 Walpertskirchen
Im Steinige 5/1a · 89173 Luizhausen

SIP Produktspezialist: Stephan Schmid · Tel. 0170/910 03 52 · stephan.schmid@eder-gmbh.de

www.eder-landtechnik.de

FRÜHJAHRSAKTION



**3 JAHRE
GARANTIE**

**INKL. TRACLINK REMOTE
FERNDIAGNOSE**

*3 Jahre Garantie für Neufahrzeuge,
die mit TracLink ausgestattet sind*



**LINDNER
GUTSCHEINE**

**IM GESAMTWERT
VON € 1.000,-**

*Einlösbar im Online-Shop oder
beim Lindner-Fachhändler*

Aktion gültig für Neubestellungen mit der Preisliste 01-2024 bis 21.06.2024 - Preis inkl. USt.